

Czujnik pomiaru sił oporu zwrotnic kolejowych typu CL19H

- Czujnik przeznaczony jest do pomiaru sił oporu zwrotnic kolejowych w warunkach trakcyjnych
- Czujnik mierzy siłę w obydwu kierunkach przestawiania zwrotnicy i mocowany jest w miejsce sworznia łączącego łącznik z suwakiem mechanizmu napędowego zwrotnicy
- Element sprężysty czujnika pracuje na ścinanie
- Czujnik został opracowany z uwzględnieniem potrzeb pomiarowych firmy HAK sp. z o.o.
- Każdy czujnik poddawany jest szczegółowej zakładowej kontroli technicznej
- Trzyletnia gwarancja, serwis pogwarancyjny
- Czujnik spełnia dyrektywy Unii Europejskiej
- Na zamówienie czujnik może być dostarczony z zakładowym świadectwem sprawdzenia
- Zaleca się, aby czujnik współpracował ze wmacniaczami CL10D, CL100P lub z miernikami mikroprocesorowymi z typoszeregu CL300

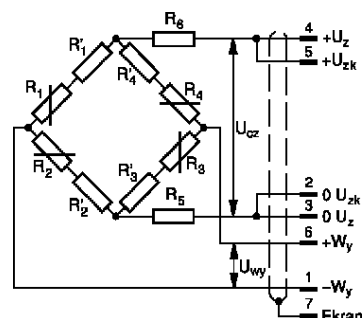


Dane techniczne

Parametr	Jednostka	Wartość
Zakres pomiarowy	kN	20; 30; 60
Nieliniowość	%	≤0,5
Histeresa odnoszona do zakresu pomiarowego czujnika	%	0,3
Czułość	mV / V	1 lub 2
Nominalne napięcie zasilania	Vdc	10
Rezystancja wejściowa	Ω	730 ± 25
Rezystancja wyjściowa	Ω	700 ± 5
Sygnal niezrównoważenia mostka	%	±0,2
Zmiana sygnału niezrównoważenia po zdjęciu obciążenia nominalnego	%	≤0,05
Błąd pełzania przy obciążeniu nominalnym	% / 30 min	≤0,05
Zakres temperatur pracy	K	253 - 373
Zakres kompensacji temperaturowej	K	273 - 363
Temperaturowy współczynnik czułości	% / 10K	≤0,1
Temperaturowy współczynnik sygnału niezrównoważenia	% / 10K	≤0,1
Maksymalne odkształcenie w kierunku działania siły	mm	0,1
Materiał elementu sprężystego		stal nierdzewna 4H13
Długość przewodu	m	standardowo 3 lub wg życzenia
Wyprowadzenie / Stopień ochrony		Łlawnica z odciążką / IP66
Dopuszczalne obciążenie w stosunku do zakresu pomiarowego	%	200
Obciążenie niszczące cechy metrologiczne czujnika w stosunku do zakresu pomiarowego	%	300
Wytrzymałość mechaniczna samego sworznia w odniesieniu do zakresu pomiarowego	%	500
Odporność czujnika na wibracje	g	20
Rezystancja izolacji	MΩ	≥40

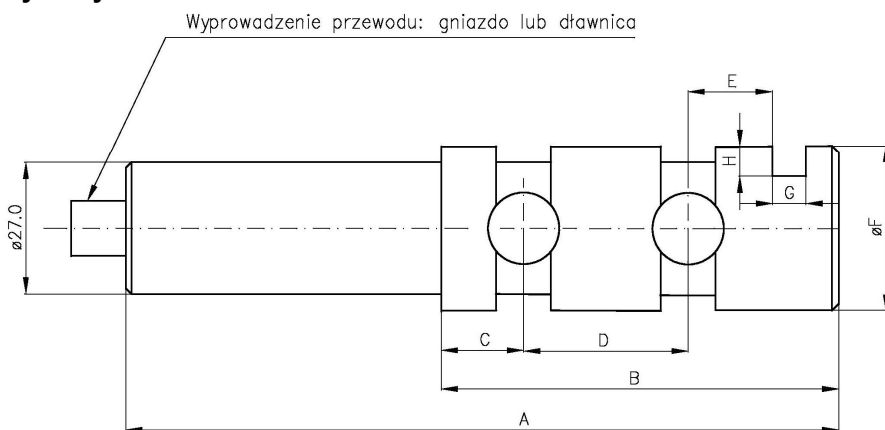
Oznaczenia i kolorystyka wyprowadzenia przewodów

1 brązowy	-W _y
2 różowy	0 U _{zk}
3 biały	0 U _z
4 żółty	+U _z
5 szary	+U _{zk}
6 zielony	+W _y
7 czarny	Ekran

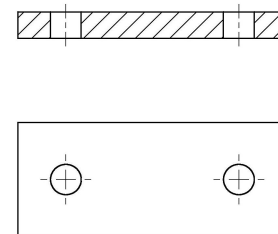


Czujnik pomiaru sił oporu zwrotnic kolejowych typu CL19H _____

Wymiary



Rys. 1. Czujnik CL19H



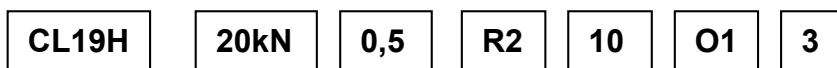
Rys. 2. Płyta ustalająca czujnik

Zakres	A	B	C	D	E	ØF	G	H	masa
[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[g]
20	130	72,5	15	30	15,5	30	6	5,5	600
30	135	82,5	17,5	35	18	35	6	6	800
60	165	112,5	23	50	23,5	50	8	7	1800

Uwagi:

1. Wymiary czujnika CL19H mogą być dostosowane do indywidualnych potrzeb Zamawiającego.
2. Płyta ustalająca czujnik wykonywana jest na życzenie Zamawiającego a jej wymiary są zależne od zakresu czujnika.

Oznaczenie kodowe



Wykonania

Zakres [kN]: 20; 30; 60

Nieliniowość: 0,5%

Konfiguracja: R1; R2

Napięcie zasilania: 10 V

Wyprowadzenie: O1 – dławnica z odciażką

Długość przewodu: standardowo 3 m lub inna wymagana [m]

Przykład zamawiania:

CL 19H – 20 kN – 0,2 – R2 – 10- O1 – 1: czujnik o zakresie 20 kN; nirliniowość 0,5%; czułość 2 mV/V; napięcie zasilania 10V; wyprowadzenie dławnica z odciażką; długość przewodu 1m.

Producent i dystrybutor

ZEPWN J. Czerwiński i Wspólnicy – spółka jawna, 05-270 Marki, ul. Kołłątaja 8

tel./fax (0 22) 781 21 69, 771 24 11, e-mail: zepwn@zepwn.com.pl, <http://www.zepwn.com.pl>